

Jaar **2011**
 Afdeling **n.v.t.**
 Nummer **n.v.t.**
 Publicatiedatum

Onderwerp

Initiatiefvoorstel van de raadsleden Molenaar en Hoek (beiden GroenLinks) inzake het verminderen van overlast van de taxistandplaats op het Leidseplein.

Aan de Gemeenteraad

Probleemschets

Een aantal weken al benadert een bewoonster van het Kleine Gartmanplantsoen diverse raadsleden over de overlast van de taxi's voor haar deur. In een wekelijkse e-mail meldt zij welke nachten zij die week is wakker geworden van het getoeter, hoe vaak zij die nachten is wakker getoeterd en wanneer langdurig werd getoeterd, hoe lang dat dan was. Dit beeld wordt ons bevestigd door eigen waarneming en door andere contacten in de buurt.

Onlangs maakte het college de hoofdlijnen van het Taxiplan Amsterdam bekend. Het college denkt dat met het taxiplan vanaf 2012 beter kan worden opgetreden tegen overlast door taxi's. Dan moeten chauffeurs een gemeentelijke toelating (via de taxxipas) hebben en zijn aangesloten bij een toegestane taxiorganisatie. In potentie een verbetering, omdat de gemeente dan zelf de toelating van de chauffeur en/of zijn organisatie kan intrekken en omdat het systeem chauffeurs er toe aanzet elkaar aan te spreken op slecht gedrag. Het opstarten van de nieuwe manier van werken en dossier vormen zal nog wel de nodige inspanningen vereisen, zodat de eerste resultaten niet eerder dan in de zomer van 2012 mogen worden verwacht. Het college spreekt zelfs de verwachting uit dat het vijf jaar zal duren voor de Amsterdamse taximarkt genormaliseerd zal zijn.

Voor wie iedere week meerdere malen 's nachts langdurig uit zijn bed wordt getoeterd, duurt dat allemaal nog rijkelijk lang. In de commissie Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit meldde de wethouder dat tot aan invoering van het nieuwe systeem wordt ingezet op een extra handhaver en een flyer-actie om het toeteren te verminderen. De wethouder gaf aan deze maatregelen gebrekkig te vinden en omschreef het optreden als "met één hand gebonden op de rug". Dat in de Jaarrapportage Taxi Amsterdam 2010 ten aanzien van het Leidseplein desondanks wordt gesproken van "redelijk goede resultaten", mag dan ook gerust een gotspe worden genoemd. Dat de overlast op korte termijn substantieel zal afnemen, mag niet verwacht worden. Maar dat vinden wij wel noodzakelijk.

Wonen aan het Kleine Gartmanplantsoen is niet zonder risico op overlast. Je woont dan immers direct aan een van de grootste en drukste uitgaansgebieden van de stad. Het getoeter waar bewoners aan het Kleine Gartmanplantsoen nu aandacht voor vragen hoort niet bij dat risico. Het is immers verboden om te toeteren wanneer er geen gevaar dreigt. Erger nog, de overlast groeit alleen maar. Deze bewoners hebben er dan ook recht op dat de overheid handhavend optreedt en anderszins maatregelen neemt om het toeteren te beëindigen of te verminderen. Wanneer hierdoor ander normoverschrijdend gedrag kan worden aangepakt, is dat mooi meegenomen.

Er is – naast het bestrijden van de overlast voor bewoners - nog een reden om op te

treten. Zoals de situatie zich nu voordoet, wordt de overheid natuurlijk bij de neus genomen. Een overheid die dat laat gebeuren, verliest zijn gezag. De gemeente kan het zich niet veroorloven publiekelijk belachelijk te worden gemaakt, zoals de afgelopen jaren systematisch door de taxi-chauffeurs op het Leidseplein gebeurt.

Eerder is voorgesteld de taxistandplaats op het Leidseplein helemaal te sluiten. Dat voorstel werd toen afgewezen, hoezeer het ook voor de hand lijkt te liggen. Zo werd het bezwaarlijk geacht om de mogelijkheid te beperken de bezoekers van het Leidseplein snel af te voeren. Onduidelijkheid over hoe huiswaarts te keren zou kunnen leiden tot wachten of zoeken, zodat er op uitgaansavonden op het plein een gespannen sfeer zou kunnen gaan ontstaan. Een andere reden om niet tot sluiting over te gaan was de vrees voor verplaatsing van de overlast door rondjes rijdende taxi's, op zoek naar klanten.

Wat te doen?

Gelet op de permanente staat van overlast vindt GroenLinks dat de taxistandplaats tussen 23.00 en 07.00 uur alleen maar open zou mogen zijn, wanneer daar toezicht is. Is er op die tijden geen toezicht mogelijk, dan zou de standplaats tussen 23.00 en 07.00 uur moeten worden gesloten. Omdat toezicht kostbaar is, wil GroenLinks bepleiten dat de standplaats op het Leidseplein van zondag tot en met donderdag tot 03.00 uur toezicht krijgt en daarna wordt gesloten. Op de drukke vrijdag en zaterdag zou het huidige toezichtregime van 23.00 uur tot 07.00 uur gewoon gehandhaafd moeten blijven.

Goedkoper is het wellicht om het Leidseplein tussen 23.00 en 07.00 uur af te sluiten voor autoverkeer. De trambaan over de Weteringschans vanaf de museumbrug is op die tijden al verboden voor taxi's. Door op het Leidseplein, voor het Hirschgebouw ter hoogte van de aantakking van de Marnixstraat, een fysieke barrière te plaatsen, kunnen auto's niet meer rechtsaf richting het Kleine Gartmanplantsoen. Feitelijk doet deze situatie zich nu ook al voor tijdens de perioden van toezicht. Omdat taxichauffeurs beboet worden als zij stilstaan voor de Balie, wachten taxi's in de tijden dat er toezicht aanwezig is namelijk op de hoek bij het Hirschgebouw, en rijden zij pas op naar de het einde van de taxistandplaats op het Kleine Gartmanplantsoen wanneer zij zien dat aan de kop een taxi de standplaats verlaat.

Door nu precies op dat punt de toegang tot het Leidseplein / Kleine Gartmanplantsoen af te sluiten, ontstaat de facto naast het Hirschgebouw een nachtelijke opstaplocatie, waardoor taxi's het Leidseplein uitsluitend via Marnixstraat (linksaf) of Stadhouderskade (u-bocht) kunnen verlaten. De situatie wordt daarmee vanuit het oogpunt van handhaving een stuk overzichtelijker, en de nachtelijke overlast op het Leidseplein zal er sterk door verminderen.

Uiteraard laten beide maatregelen (standplaats met toezicht & gebiedsverbod voor auto's) zich benaderen als communicerende vaten. Tussen 23.00 en 07.00 uur is er of toezicht op de standplaats, of is het Leidseplein afgesloten voor auto's. De feitelijke uitvoering zal duidelijk moeten maken waar het optimum ligt.

Veel van de huidige overlast door taxi's ontstaat door getoeter. GroenLinks wil er daarom voor pleiten het daklicht en het groot licht van taxi's op zodanige wijze te verbinden met de claxon van taxi's, dat een toeterende taxichauffeur zich letterlijk te kijk zet. Beboeten door handhavende instanties wordt daarmee een stuk eenvoudiger.

De hier genoemde maatregelen kunnen met minimale middelen uitgevoerd worden. Het personeel dat nu de taxistandplaats bewaakt kan op de nieuwe locatie worden ingezet. Kosten voor uitvoering van de noodzakelijke fysieke maatregelen ter hoogte van het Hirschgebouw kunnen ten laste worden gebracht van de handhavingsmiddelen taxi en

(voorzover vooruitlopend op het beleid ingaand in 2012) van de middelen voortvloeiend uit de motie Van Drooge/Molenaar (motie 647' begrotingsbehandeling 2011).

Deze tijdelijke oplossing loopt vooruit op de nieuwe standplaats op de Leidsebrug, die vanaf 2013 in gebruik zal worden genomen. In zekere zin is het een proefopstelling voor de straks te realiseren taxistandplaats op de Leidsebrug. De bezwaren die tegen ons eerdere voorstel tot volledige sluiting van de taxistandplaats op het Leidseplein bestonden, worden met dit voorstel weggenomen. We gaan er dan ook vanuit dat ons voorstel binnen enkele maanden gerealiseerd kan worden.

De Gemeenteraad van Amsterdam,

Gezien het initiatiefvoorstel van het Hoek (GroenLinks), inzake het verminderen van overlast van de taxistandplaats op het Leidseplein

Besluit:

Het college op te dragen

1. Tussen 23.00 en 07.00 uur op de taxistandplaats Leidseplein zorg te dragen voor voldoende toezicht en handhaving, dan wel het Leidseplein van zondag tot en met donderdag in deze uren vanaf de hoek met de Marnixstraat af te sluiten voor auto's;
2. Taxi's te verplichten daklicht en groot licht te laten knipperen wanneer wordt getoeterd;
3. Eventuele kosten van fysieke ingrepen of extra toezicht en handhaving ten laste van de taxi-pot te brengen;
4. En over de uitvoering hiervan voor de zomer verslag uit te brengen aan de raad.

De leden van de Gemeenteraad,

F. Molenaar (GroenLinks)

J. Hoek (GroenLinks)